

Ing. Vladimír POLDA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641  
Dvořákova 1318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

---

NÁZEV AKCE : **PROPOJENÍ LABSKÉ A PLOUČNICKÉ  
CYKLOSTEZKY, DĚČÍN**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **21/2012**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/17, 2463/33, 2463/41, 2468/10,  
2470/5, 2470/9, 2470/10, 3011/3, k.ú. DĚČÍN**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**  
**D.1.1. OBJEKTY POZEMÍCH KOMUNIKACÍ**  
**( PD PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE )**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **10 / 2022**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Tato technická zpráva popisuje nové propojení Ploučnické cyklostezky č.15 s Labskou cyklostezkou č.2 v úseku od ul. Oblouková k ul. Ploučnická a navazující úpravy stávajících zpevněných ploch

- nový úsek cyklostezky v délce 386,88 m
- nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice
- úpravy chodníků a vozovky v místě napojení na ul. Ploučnická
- úprava zpevněné plochy na p.p.č. 2463/17 a 2463/41 v místě napojení na pěší zónu za Aquaparkem
- úprava a oprava stávajícího chodníku v místě napojení na ul. Oblouková na p.p.č.2468/10
- úprava stávajícího ostrůvku u přechodu pro chodce a doplnění umělé vodící linie u přechodu pro chodce a místa pro přecházení v ul. Oblouková na p.p.č. 2470/9 a 2470/10
- náhradní výsadba v zájmovém území - kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení bylo realizováno v době vegetačního klidu – předmětem PD je jen odstranění pařezů

Navazující součástí stavby je dále úprava svislého dopravního značení v celém zájmovém území od stávajícího napojení Ploučnické cyklostezky na ul.Oblouková až k místu napojení na Labskou cyklostezku č.2 u ul. U Starého mostu. Jedná se o úpravu stávajícího dopravního značení a doplnění nového dopravního značení v souvislosti se změnou trasy Ploučnické cyklostezky č.15.

Součástí této části PD jsou také úpravy na stávajících inženýrských sítích v zájmovém území :

1. Výměna mříže na stávající uliční vpusti dešťové kanalizace ( majitel Statutární město Děčín) v ul. Ploučnická. Stávající mříž s podélnými mřížemi bude vyměněna za mříž do kříže (např. Vlček Litava) pro zajištění bezpečného přejíždění cyklistů v obou směrech.
2. Překládka poklopů šachet dešťové kanalizace ( majitel Statutární město Děčín) v místě nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice a osazení dělných chrániček na podzemní vedení VO v místě křížení s novým sjezdem pro Povodí Ohře
3. Osazení dělných chrániček na podzemní vedení Cetin a Vodafone s přísazením nových chrániček v místě křížení s tělesem nové cyklostezky v napojení v ul. Ploučnická.
4. Osazení dělných chrániček na podzemní vedení Cetin s přísazením nové chráničky v místě křížení s tělesem nové cyklostezky ve staničení 100,00 – 120,00.
5. Osazení dělných chrániček na podzemní vedení NN ČEZ Distribuce a NN NEWCO IMMO CZ v místě křížení s tělesem nové cyklostezky ve staničení 370,05. Potřeba jejich osazení bude prověřena při realizaci dle ověření hloubky krytí a upřesnění požadavků jednotlivých majitelů.
6. Přeložka poklopu šachty dešťové kanalizace ( předpokládaný majitel NEWCO IMMO CZ ) do povrch nové nivelety cyklostezky ve staničení 373,03.
7. Přeložka stávajícího svítidla VO vnitroareálového svítidla OC Kaufland ve staničení 379,0  
V místě ukončení nového úseku u ul. Oblouková se nachází stávající svítidlo vnitroareálového osvětlení zásobovací vnitroareálové komunikace OC Kaufland, která je koncovým svítidlem na podzemním rozvodu VO vedeného u paty protipovodňové stěny podél nového úseku cyklostezky a nachází se v kolizní poloze s navrženou trasou cyklostezky. Toto svítidlo bude přeloženo do nové nekolizní polohy. Část stávající kabelové trasy do původní polohy svítidla bude přeložena a nově ukončena ve stávajícím svítidlu v nové poloze. Nejedná se o nové napojení pouze o přeložku svítidla a přeložku a zkrácení stávajícího podzemního kabelového vedení.

Další části navržené stavby jsou předmětem samostatných částí PD :

#### D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- úsek cyklostezky vedený po ŽB konzole ve staničení 20-100
- operné zdi z drátokošů ve staničení 131,64 – 370,05

#### D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

#### D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel.

Přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p.p.č. 2470/5 do nové nekolizní polohy.

#### D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu
- 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm
- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm
- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením ( ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody ) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

### **B) TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

#### **B.1. Popis stávajícího stavu**

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu.

V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Začátek vlastní stavby nového úseku stavby je napojen na ul. Ploučnická, kde se nachází stávající vozovka s živičným povrchem a stávající chodník z betonové dlažby. V této části je navržen také nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře. Část sjezdu je navržen do stávající vozovky a chodníku v ul. Ploučnická a část je navržena do stávající nepevné plochy mezi chodníkem a břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku za Aquaparkem je cyklostezka je vedena mezi stávající protipovodňovou stěnou a vodním tokem Ploučnice. Při patě protipovodňové stěny se nachází nepevná pěšina a velmi strmý svah mezi patou zdi a zpevněnou břehovou částí vodního toku Ploučnice.

V úseku nové stavby mezi Aquaparkem a OC Kaufland se nachází stávající pěší zóna s povrchem z betonové dlažby.

Dále je cyklostezka vedena v nepevné ( zatravněné ) ploše mezi protipovodňovou stěnou mezi OC Kaufland a vodním tokem Ploučnice. Jedná se o nepevnou plochu v mírném sklonu s navazujícím svahem v mírném až velmi strmém sklonu, který je ukončen u nepevné břehové části vodního toku Ploučnice.

Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková. V místě napojení na ul. Oblouková se nachází stávající přechod pro chodce a stávající místo pro přecházení ve vjezdu

pro zásobovací vozidla do areálu OC Kaufland z ul. Oblouková. Je zde také ukončen chodník vedený po mostním objektu přes vodní tok Ploučnice. Tyto stávající části nejsou provedeny v souladu požadavky vyhláška 398/2009. V místě napojení se nachází v kolizní poloze také svítidlo vnitroareálového osvětlení zásobovací komunikace OC Kaufland.

Do nově navržené trasy je navrženo nové VO a v části trasy Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem – vše ve stávajících nezpevněných plochách.

## **B.2. Popis navrhovaného technického řešení se zdůvodněním**

Nová trasa Ploučnické cyklostezky č.15 mezi ul. Oblouková a Ploučnická je navržena jako náhrada za stávající úsek vedený od přechodu pro chodce v ul. Oblouková, dále ulicí Obloukovou a Ploučnickou s napojením na Labskou cyklostezku č.2 v ul. U Starého mostu. Stávající úsek Ploučnické cyklostezky v ul. Oblouková je veden po komunikaci II. třídy s velmi vysokou intenzitou provozu vozidel. Navržená nová trasa je vedena mimo komunikace s provozem osobních automobilů a je určena pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů mezi stávajícím úsekem Ploučnické cyklostezky od přechodu pro chodce v ul. Oblouková ke stávajícímu úseku Ploučnické cyklostezky od místa napojení nového úseku v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu. V úseku od napojení nové stavby v ul. Ploučnická k Labské cyklostezce v ul. U Starého mostu se nachází stávající vozovka s živičným povrchem. Jedná se o stávající úsek Ploučnické cyklostezky. Zde nejsou navrženy žádné stavební úpravy, bude provedena pouze úprava stávajícího a nové dopravní značení.

Nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice je navržen dle požadavku Povodí Ohře a je určen pro potřeby údržby vodního toku – vjezd těžkých vozidel údržby s hmotností do 12 t.

Nová trasa cyklostezky je z části vedena „po terénu“ a z části po žb konzolách, které jsou navrženy v místě úzkého profilu mezi protipovodňovou stěnou a břehovou částí vodního toku Ploučnice v místech se značným sklonem stávajícího terénu. Ve zbylých částech trasy se nachází terén v mírném sklonu nebo terén ve sklonu a převýšení, které lze vyřešit opěrnými zdmi z drátokošů ( shodně se stávajícími úseky Ploučnické cyklostezky) bez zásahu do koryta řeky Ploučnice a bez významného zásahu do průtočného profilu.

Z hlediska únosnosti a požadavku na vjezd vozidel lze cyklostezku rozdělit na dva úseky :

1. staničení 0,00 až 20,0 vedený po terénu a 20,00 až 100,00 vedený po žb konzolách

Skladba konstrukce cyklostezky a provedení žb konzolové konstrukce je převzato z původní PD, kdy byla konstrukce navržena pro rovnoměrné zatížení dopravní plochy pro středně těžká vozidla ( do 160 kN), přístupové cesty, a oblast přístupu protipožární techniky dle EN 1991-1-1. Pro maximální zatížení žb konzoly byly zvoleny tyto hodnoty :

- normové zatížení 5,00 kN/m<sup>2</sup>

- výpočtové zatížení 7,50 kN/m<sup>2</sup>

2. staničení 100,00 až 379,52 s požadavkem vjezdu vozidel údržby Povodí Ohře a údržby provozovatele cyklostezky ( Statutární město Děčín odbor OKD)

Navržená skladba a provedení odpovídá požadavku pro občasný vjezd vozidel s hmotností do 3,5 t. Tato skladba vyhovuje i pro běžný provoz na cyklostezce.

Samostatným úsekem je nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice. Navržená skladba pojízdných částí ( komunikace sjezdu a chodníkového přejezdu) odpovídá požadavkům Povodí Ohře na vjezd vozidel hmotnosti do 12 t.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

PD vychází z těchto podkladů:

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území
- PD studie CYKLOSTEZKA za OC KAUF LAND DĚČÍN vypracovaná Ing. Vladimírem Poldou v roce 2018 včetně stanovisek Povodí Labe a Povodí Ohře ke studii

- původní PD z roku 2010 na část stavby ve staničení 0,00 až 88,66 - vypracoval Atelier ALFA s.r.o. Ústí nad Labem, Ing. arch. Pavel Horký

#### **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Další části navržené stavby jsou předmětem samostatných částí PD :

##### **D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

- úsek cyklostezky vedený po ŽB konzole ve staničení 20-100
- opěrné zdi z drátokošů ve staničení 131,64 – 370,05

Podrobně popsáno v samostatné části PD.

##### **D.1.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách.

Podrobně popsáno v samostatné části PD.

##### **D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Nová podzemní kabelová trasa VO v délce cca 380,0 m včetně 15 kusů svítidel.

Přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p.p.č. 2470/5 do nové nekolizní polohy.

Podrobně popsáno v samostatné části PD.

##### **D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

Příprava pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem

- příprava pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu

2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr d 280) – budoucí trasa primárního okruhu a trasa záložního okruhu – 269,70 bm

- 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV – 265,50 bm

- 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením ( ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody ) – 264,10 bm

Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD SUNCAD a řízení.

Podrobně popsáno v samostatné části PD.

Kácení vzrostlé zeleně a náhradní výsadba

Kácení vzrostlé zeleně povolené ve sloučeném stavebním řízení bylo realizováno v době vegetačního klidu – předmětem PD je jen odstranění pařezů a náhradní výsadba, která bude provedena před dokončením stavby.

Podrobně popsáno v samostatné části PD.

#### **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

##### **Zpevněné plochy**

##### **SKLADBY S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY**

Od staničení 100,00 do místa napojení na ul. Obloukovou ( konec úseku) je navržena skladba s povrchem z betonové dlažby s rovnými hranami ve skladbě pro občasný pojezd vozidel s hmotností do 3,5 t :

- betonová dlažba s rovnými hranami tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 20-40 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 100 mm

- roznášecí vrstva ŠD 0-45 tl. 150 mm
- hutněná pláň 45 MPa

V místě stávajícího chodníku v ul. Ploučnická jsou navrženy dva druhy skladby :

a) výměna dlažby v místě křížení chodníku s cyklostezkou v provedení dle 398/2009

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 40 mm

b) nová skladba v místě přejezdu vozidel Povodí Ohře s hmotností 12 t

- betonová dlažba tl. 100 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 40 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 100 mm
- roznášecí vrstva ŠD 32-63 tl. 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

V ul. Ploučnická je dále navržena přeložka dlažby místě rušeného snížení chodníku včetně přeložky obrubníků.

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 20-40 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 100 mm

V ul. Oblouková je navržena výměna části dlažby u ostrůvku u stávajícího přechodu v provedení dle vyhlášky 398/2009

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 40 mm

#### SKLADBY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM

Jedná se o tyto úseky

Od staničení -7,36 do staničení 0,00 ( napojení na ul. Ploučnická) ve skladbě

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACL 16 tl. 60 mm
- PS, EP
- vyrovnávací násyp drceným kamenivem 0/32 tl. 0 – 140 MM

Jedná se o úpravu stávající vozovky do sklonu pro napojení na stávající chodník.

Část nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACL 16 tl. 60 mm
- PS, EP
- ŠDA 0/32 tl. 200 mm
- ŠDA 63/125 tl. 200 mm
- hutněná pláň 45 MPa

Opravy živičných povrchů v místě nových obrubníků ve skladbě

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACP 16 tl. 50 mm
- PS, EP
- stávající drcené kamenivo

Cyklostezka vedená po terénu ve staničení 0,00 – 20,00 ve skladbě

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP

- ACL 16 tl. 60 mm
- PS, EP
- ŠDA 0/32 tl. 200 mm
- hutněná pláň 45 MPa

Cyklostezka vedená po terénu podél ŽB konzoly ve staničení 20,00 – 100,00 ve skladbě

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACL 16 tl. 60 mm
- PS, EP
- ŠDA 0/32 tl. 200 mm
- hutněná pláň 45 MPa
- hutněný zásyp dobře hutnitelným materiálem

Cyklostezka vedená po ŽB konzole ve staničení 20,00 – 100,00 ve skladbě

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ŽB deska konzoly

Oprava části chodníku v ul. Oblouková od mostu k ukončení cyklostezky ve skladbě :

- litý asfalt jemný MA J
- PS, EP
- stávající podkladový beton s lokální vysprávkou

#### SKLADBY S POVRCHEM Z BETONOVÝCH PANELŮ

Část sjezdu pro vozidla Povodí Ohře z ul. Ploučnická je navržena s povrchem ze silničních panelů ve skladbě :

- silniční panely tl. 150 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 200 mm
- roznášecí vrstva ŠD 32-63 tl. 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

#### OPRAVA STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA NOVÉ OBRUBY

Stávající živičná obrusná vrstva bude odstraněna v šířce cca 400 mm, podkladní živičná vrstva bude odstraněna v šířce cca 150 mm. Předpokládá se nalezní stávajících vyhovujících šterkových podkladních vrstev. Po osazení obrubníků bude doplněna v šířce 150 mm podkladní živičná vrstva ACL 16 v tl. cca 60 mm a obrusná vrstva ACO 11 v tl. cca 50 mm v šířce 400 mm s napojením na stávající obrusnou vrstvu s vytmelením styčné spáry trvale pružnou zálivkou.

#### TYPY NAVRŽENÉ DLAŽBY

V místě přechodu pro chodce a v místech pro přecházení v ul. Oblouková, na ukončení cyklostezky a v místě křížení cyklostezky s chodníkem v ul. Ploučnická budou provedeny vodící a signální pruhy z reliéfní tzv. slepecké dlažby barvy červené. Po obvodu reliéfní dlažby bude osazen pruh min. šířky 250 mm z dlažby s hladkými hranami v barvě přírodního betonu v souladu s požadavky dle NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6. V celé ploše cyklostezky s povrchem z betonové dlažby je navržena dlažba s rovnými hranami pro možnost pohybu na kolečkových bruslích. V ostatních částech stavby bude použita původní nebo nová standardní betonová dlažba.

Možnost použití původní dlažby a původních podkladních vrstev v místě stávajících chodníků, zpevněných ploch a sjezdů bude ověřena při relizaci po rozkrytí konstrukcí.

#### OBRUBNÍKY

Všechny navržené obrubníky jsou betonové do betonového lože. Pro potřeby rozpočtu jsou uvažovány všechny obrubníky nové. Použití původních původních obrubníků je uvažováno

pouze v místech překládek v ul. Ploučnická v místě rušeného přechodu.  
Možnost použití původních obrubníků a dlažeb v místě překládek stávajících bude ověřena při realizaci po rozkrytí konstrukcí.

V místě napojení na vozovku jsou navrženy silniční obrubníky 150/250 mm.  
Ve snížených úsecích jsou navrženy snížení nájezdové obrubníky 150/150 mm.  
Zapuštěné obrubníky v místě přejezdů jsou navrženy 100/250 a 80/250mm.  
Pro oddělení cyklostezky od zatravněných ploch jsou navrženy silniční obrubníky 80/250.

**VŠECHNY SKLADBY A OBRUBNÍKY JSOU PODROBNĚ POPSÁNY V PD.**

#### **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Navazující stávající vozovky jsou a budou i nadále odvodněny uličními vpustmi s jejich napojením do stávajících dešťových kanalizací.

Povrch nových zpevněných ploch cyklostezky je vyspádován do přilehlých nezpevněných ploch s přirozeným zasakováním v nezpevněné ploše.

Nové odvodnění podzemní části nového úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100. Drenážní potrubí a drenážní kanalizace dl. 82,03m jejím vyústěním do zpevněné břehové části pro odvodnění podzemní části stavby cyklostezky vedené na konzolách. Drenážní kanalizace zajišťuje odvod vod z podzemní části především po záplavách a povodních. Nejedná se o kanalizaci s trvalým přítokem. Podrobně viz samostatná část PD.

#### **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

V zájmovém území bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení v rozsahu dle této PD.

##### Vodorovné značení

Po vyzrání nových živých povrchů vozovky bude provedeno nové vodorovného značení včetně natavení vodících pásů z metakrylátové pryskyřice, které lze natavit pouze na vyzrálý živý povrch. Jedná se o vodící pásy v místě stávajícího místa pro přecházení u ul. Obloukova v místě sjezdu pro zásobování do OC Kaufland. Pásy budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, z pásů šířky 170 mm z metakrylátové pryskyřice, vysocepevnostních vláken, protismykových částic a bitumenu. U stávajícího místa pro přecházení jsou navrženy z důvodu velké délky místa pro přecházení ( 10,0 m) a z důvodu nepřímé linie signálních pásů. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN 01 8020 včetně změny 1 a 2, a TKP, kap.14.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Veškeré VDZ bude provedeno z retroreflexních materiálů s dlouhou životností ( dvousložkový plast). Musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště. Příčné čáry a nápisy apod. se provedou hladké.

Vše je patrné z PD.

##### Svislé dopravní značení

V zájmovém území se provede úprava a korekce stávajícího svislého dopravního značení + nové svislé dopravní značení. Jedná se o demontáž a úpravu části stávajícího SDZ a nové SDZ pro potřeby nové cyklostezky. Část SDZ bude osazena na sloupy VO, část bude osazena na nové sloupky. Nosné konstrukce základních značek budou provedeny z ocelových pozinkovaných sloupů. Povrchová úprava bude splňovat podmínky stanovené TP 84. Všechny nosné konstrukce základních značek budou provedeny jako demontovatelné. Rozměry SDZ budou dle ČSN 01 8020, SDZ na cyklostezce bude provedeno ve zmenšeném formátu. Značky ani jejich nosné konstrukce nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Pro základové patky SDZ bude použita betonová směs SAP XF4-C30/37. Veškeré činné plochy SDZ budou provedeny z retroreflexní fólie minimálně třídy 2 schválené



k užití MDS.

Vše je patrné z PD.

Návrh dopravního značení předloží dodavatel 2 měsíce před zahájením výstavby k novému odsouhlasení na DI (předpoklad současně s DIO)

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Při realizaci budou dodrženy požadavky dotčených správců sítí na dodržení ČSN 736005 a požadavky stanovené v jejich vyjádřeních – osazení dělených chrániček atd.

Navržený postup výstavby vychází z předpokladu zásobování 1. fáze stavby z ul. Ploučnická a z ul. Oblouková s vytvořením zpevněné staveništní cesty z obou směrů ke staničení 20,00 a 100,00 (začátek a konec konzolové části stavby). Jako první bude realizována tato konzolová část, která bude následně využita pro dopravu do další části stavby také z ul. Ploučnická s využitím lehké stavební mechanizace tak, aby nebylo překročeno dovolené zatížení na žb konzolách 7,5 kN/m<sup>2</sup>.

Realizace úseku vedeného po žb konzolách se předpokládá ze svou směrů od ul. Ploučnická a od Aquacentra – odhadovaná doba realizace založení na pilotách vč. žb konzol – 3 měsíce

Realizace úseku od staničení 100 do konce v napojení do ul. Obouková s předpokladem doby realizace 6 měsíců.

Dokončení stavby – úpravy v ul. Ploučnická včetně sjezdu pro vozidla Povodí Ohře s pokládkou živichých vrstev a úpravy v ul. Oblouková (oprava chodníku, ostrůvku), instalace zábradlí, náhradní výsadba, dopravní značení a vyklizení staveniště - s předpokladem realizace 2 měsíce.

Na základě vyjádření Povodí Labe ke studii a PD je požadována účast zástupce Povodí Labe na KD a také k postupu výstavby včetně případného požadavku na opatření k ochraně stávající protipovodňové stěny.

Nový sjezd pro vozidla Povodí Ohře bude v okamžiku přípravy pláně projednán se zástupci Povodí a případně upraven dle jejich požadavků.

Vlastní harmonogram prací bude předmětem výběrového řízení a zhotovitele stavby.

Postup výstavby bude koordinován s požadavky OKD Děčín a požadavky Povodí Labe, které budou upřesněny při realizaci.

Dle požadavků vznesených na místním šetření a v závazném stanovisku CHKO budou při realizaci provedena taková opatření, která zabrání nekontrolovatelnému pádu stavebního materiálu do vodního koryta – ochranné sítě podél realizovaného úseku včetně zásobovací trasy. V žádném okamžiku realizace nedojde k zásahu do vodního toku, výstavba bude probíhat pouze v nezbytném prostoru pro potřeby umístění stavby.

Stavební práce budou realizovány pouze v denní době od 7:00 do 15:00 00 z důvodu evidovaného výskytu bobra evropského.

## **7. Související opatření**

Zhotovitel zajistí :

- geodetické vytýčení hranici pozemků pro potřeby realizace stavby.
- vytýčení inženýrských sítí v zájmovém území
- projedná se zástupcem MM Děčín potřebu a místo pro umístění zařízení staveniště
- zkoušky na stanovení Edef2 a dodá protokol o provedení a výsledku zkoušek.
- PD skutečného provedení a geodetické zaměření tras nových kabelových vedení
- DIO s odsouhlasením PČR DI a MM Děčín OSČ (odsouhlasení přechodného značení)

PD DIO není součástí PD – PČR DI požaduje předložení aktuální DIO k odsouhlasení cca 2 měsíce před zahájením stavby. Vzhledem k minimálnímu zásahu do jízdních pruhů vozovek je zaveden předpoklad pouze stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce na nových úsecích v těsném sousedství vozovky

- podrobné projednání možnosti využití zásobovací komunikace OC Kaufland pro potřeby stavby včetně uzavření „nájemní smlouvy“. Možnost využití této komunikace je předběžně projednána a odsouhlasena.

- koordinaci realizace stavby dle požadavků Povodí Labe – Ing. Mach

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Výkop, pokládky kabelů a také základy nových uličních svítidel včetně jejich dodávky jsou součástí PD – D.1.4. OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pokládky kabelů a potrubního vedení přípravy pro technologická propojení mezi aquaparkem a zimním stadionem jsou součástí PD D.1.9. OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, STATICKÉ OVEŘENÍ**

Statický výpočet je součástí části PD D.1.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V ul. Oblouková nevyvolá stavba žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Je navržena úprava pouze části stávajícího ostrůvku s předpokladem krátkodobého využití zbylé plochy ostrůvku, který je v přizpůsoben pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V místě napojení v ul. Ploučnická dojde k zásahu ( úpravě ) stávajícího chodníku. Zde se předpokládá obchozí trasa s jejím vedením od snížené části rušeného přechodu pro chodce s novým napojením provizorním bezbariérovým napojením na stávající chodník za místem stavebních úprav. V době realizace stavby nebude umožněn současný pohyb pěších od OC Kaufland do ul. Ploučnická stávající pěšinou podél protipovodňové stěny, který je hlavním zdrojem provozu pěších v tomto území. Stávající chodník v ul. Ploučnická, tak v době stavby bude využíván s velmi malou intenzitou.

**Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!**